



### Wartezeiten – nicht bei uns

Die GTÜ-Partner sind flexibel und kundenorientiert. Hier stehen Sie garantiert nicht Schlange – auch ohne Voranmeldung. Sie können natürlich auch telefonisch einen Termin vereinbaren – immer kümmern sich motivierte Fachleute um Sie und Ihr Kfz. Das ist besonders praktisch, wenn Sie die HU und AU an einem Termin erledigen möchten. Mit der GTÜ ist dies kein Problem.

### Nutzen Sie den GTÜ-Zusatzservice

#### GTÜ-Partner-Schnellsuche

Den GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden Sie super schnell auf unserer Homepage: <http://partner.gtue.de>

#### HU-Erinnerung per E-Mail

Nie wieder den Termin zur Hauptuntersuchung vergessen – Wir erinnern Sie rechtzeitig! Gleich kostenlos registrieren unter: <http://hu-erinnerung.gtue.de>

#### Untersuchungsbericht (UB) verloren?

Ihr Fahrzeug wurde bei der GTÜ untersucht? Dann können Sie über unsere UB-Suche prüfen, ob bei der GTÜ ein gültiger Untersuchungsbericht für Ihr Fahrzeug vorliegt: <http://ub-suche.gtue.de>



### Mehr Service für Sicherheit

Die GTÜ sorgt dafür, dass Sie sicher fahren. Ob Hauptuntersuchung, Sicherheitsprüfung, Abgasuntersuchung oder Änderungsabnahme – die GTÜ mit ihren 2 000 Partnern ist bei Fragen rund ums Kfz Ihr kompetenter Ansprechpartner.

Den GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden Sie unter [www.gtue.de](http://www.gtue.de).

**Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.**



Stand: 11/2008

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH  
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart  
Fon: 0711 97676-0 · Fax: 0711 97676-199  
[www.gtue.de](http://www.gtue.de) · [info@gtue.de](mailto:info@gtue.de)



### Ganz entspannt: Ihre neue Plakette

► **Checkliste: So bereiten Sie Ihr Fahrzeug auf die Hauptuntersuchung vor**

### Hauptuntersuchung ohne Stress

Der bevorstehende Termin zur Hauptuntersuchung (HU) macht vielen Auto- und Motorradfahrerinnen Kopfzerbrechen. „Kommt mein Fahrzeug ohne Beanstandung durch? Werden Mängel festgestellt? Muss ich wiederkommen?“ Vergessen Sie den Stress. Bereiten Sie sich einfach mit der GTÜ auf diesen Termin vor.



### Wie Ihr Fahrzeug auf Anhieb durchkommt

Wenn Ihr Auto oder Motorrad die HU nicht besteht, müssen Sie erneut vorfahren. Das kostet Zeit und Geld. Besser Sie schauen Ihr Kfz vor dem HU-Termin einmal ganz genau an. Manche Mängel sind mit bloßem Auge erkennbar und können durch eine Fachwerkstatt in kurzer Zeit behoben werden, z. B. defekte Leuchten, blinde Spiegel oder eine beschädigte Frontscheibe. Nehmen Sie sich einfach die umseitige Checkliste Punkt für Punkt vor. Dann kommen Sie möglichen Mängeln schnell selbst auf die Spur.



**Viele Mängel und Schäden sind allerdings für Laien nicht erkennbar. Bevor Sie die Hauptuntersuchung durchführen lassen, besuchen Sie eine Fachwerkstatt Ihres Vertrauens.**

## 1. Beleuchtung

- |   | ja                       | nein                     |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Funktionieren alle Lampen?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Lichtstärke aller Lampen gleich?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Leuchtgehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, Reflektoren nicht blind)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich?                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## 2. Räder und Bereifung

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind Felgen ohne Schäden oder Verformungen?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse (auch: Reifenflanken)?                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Für eine gute Bodenhaftung sollten Sie aus Sicherheitsgründen Sommerreifen unter 2,0 Millimeter und Winterreifen unter 4,0 Millimeter Profil erneuern lassen.

## 3. Korrosion

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---|--------------------------|--------------------------|
- Besonders beachten:** Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbein-Aufnahmen im Motorraum und Kofferraum.

## 4. Flüssigkeitsstände

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Ist die Bremsflüssigkeit zwischen Maximum und Minimum? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Motor und Getriebe öldicht?                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Legen Sie ein Stück Pappe unter die Aggregate, um einen Tropfölerverlust zu erkennen. Ist der Motor ölerschmiert, wird zur Fehlersuche dessen Reinigung empfohlen.

## 5. Lenkung

- |   | ja                       | nein                     |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Funktioniert die Lenkung geräuschlos?             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Lenkspiel gering?                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Ist das Lenkspiel größer als 2 bis 3 Fingerbreit, suchen Sie Ihre Werkstatt auf.

## 6. Bremsen

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Rastet die Handbremse sicher ein, ist sie wieder leicht zu lösen?                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Fußbremse: Spricht die Bremse frühzeitig und kräftig an? Ausreichende Verzögerung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Starkes Bremsen: Bleibt der Wagen in der Spur?                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest?                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Testen Sie zur Unfallvermeidung die Bremsseigenschaften Ihres Kfz nur auf einer verkehrsfreien Strecke.

## 7. Sonstiges

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Ist die Batterie fest verankert?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Frontscheibe ohne größere Steinschläge, Kratzer oder Sprünge?              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Hupe in Ordnung?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei?                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Fortsetzung

- |   | ja                       | nein                     |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z.B. ABE) oder eine Anbaubestätigung vor? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Warndreieck in Ordnung und im Kfz?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Anhängersteckdose in Ordnung?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Stimmt das Typschild überein?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

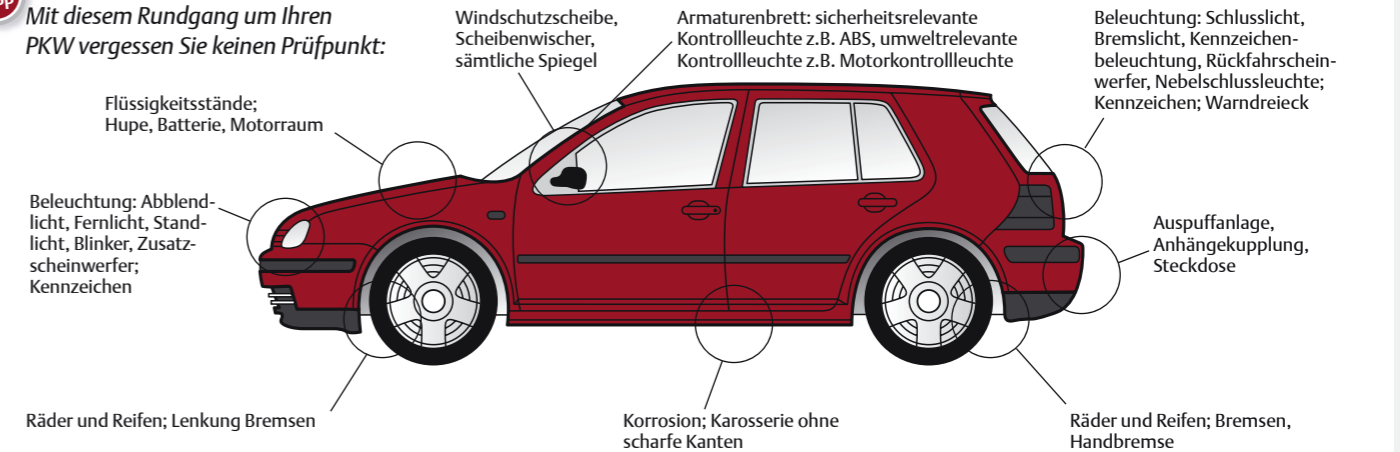
Wenn Sie alle Fragen mit „JA“ beantworten konnten, ist es wahrscheinlich, dass Ihr Kfz die HU besteht. Falls der GTÜ-Prüfingenieur trotzdem einen Mangel feststellt, spricht dies nur für seine Gründlichkeit und sein Verantwortungsbewusstsein. Sie fahren nur dann sicher, wenn Ihr Kfz einwandfrei und in Ordnung ist.

Plaketten-Farbcodes (gültig bis):

blau: 2008    gelb: 2009    braun: 2010    rosa: 2011    grün: 2012



Mit diesem Rundgang um Ihren PKW vergessen Sie keinen Prüfpunkt:



## Papiere nicht vergessen

Wird bei Ihrem Fahrzeug nur die HU durchgeführt, bringen Sie bitte Ihren Fahrzeugschein/Zulassungsbescheinigung Teil I und die AU-Prüfbescheinigung/Nachweis mit. Soll jedoch eine techn. Änderung als ordnungsgemäß bestätigt werden, benötigt Ihr GTÜ-Prüfingenieur folgende Papiere: Fahrzeugschein/Zulassungsbescheinigung Teil I, -brief und das Teilegutachten oder die Genehmigung nach EU-Recht oder die allg. Betriebserlaubnis oder die Bauartgenehmigung für das zu begutachtende Teil.

## Prüftermin einhalten

Für die HU und AU gibt es seit dem 1.12.1999 die Fälligkeitsdatierung. Wer die Plakettenlaufzeit überzieht, muss Bußgeld bezahlen. Das passiert Ihnen nicht, wenn Sie die Fälligkeit für die HU/AU Ihres Fahrzeugs kennen. So zeigen Ihnen die Plaketten den Termin für die nächste HU und AU an:

