

DIE KOMFORTORIENTIERTE - VW Golf Plus

Platz 4



Unser Testwagen: VW Golf Plus Comfortline 2,0 I TDI

Preis (ohne Sonderausstattung)	24.100 Euro
Motorisierung	Diesel
Leistung	81 kW/110 PS
Verbrauch (kombiniert)	6,0 l/100 km
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Sitzplätze	5
Farbe:	Rostrot



Komfort 3

Durch seine hohe höhere Karosserie erwartet man vom VW Golf Plus eigentlich einen komfortableren Einstieg in das Fahrzeug. Besser als beim klassischen Golf ist das zwar allemal, dennoch nicht überzeugend genug.

Bedienung 3

Die Bedienung des Fahrzeugs ist verständlich – fällt aber nicht durch herausragende Neuerungen auf.

Optik 3

Das Fahrzeug orientiert sich auch in seiner Optik am klassischen Golf – wenig spektakulär. Auch die Farbe ist gewöhnungsbedürftig.

Fahrerlebnis 3-

Die erhöhte Sitzposition sollte eigentlich dafür dienen, mehr Übersichtlichkeit über den Straßenverkehr zu erlangen. Die Erwartungen an das Fahrzeug wurden nicht erfüllt. Auch die Beschleunigung des Wagens konnte die Erwartungen nicht erfüllen. Insgesamt: nichts Besonderes.

Umwelt 3

Eine besondere Freude bei diesem Fahrzeug ist der geringe Verbrauch. In unserem Test verbrauchte der Golf gerade einmal 6 Liter auf 100 Kilometer. Wir sagen dazu nur: klasse Leistung!

Sicherheit 2-

Von einem Golf wird erwartet, dass er in der Kategorie Sicherheit gut abschneidet. Er erfüllt alle Ansprüche, auch wenn man sich teilweise etwas verloren in dem großen Wagen fühlt.

Kosten 3

Der VW Golf Plus ist in der Anschaffung sehr teuer. Der geringe Spritverbrauch ist super. Der im Test gefahrene Diesel lohnt sich jedoch bei wenigen Jahreskilometern nicht.



GESAMTBEWERTUNG 3

„Der VW Golf Plus ist ein nettes und solides Fahrzeug, das für meine Bedürfnisse viel zu groß ausfällt. Zudem eilt dem Fahrzeug sein Ruf voraus: Man erwartet einfach ein gutes Auto. In manchen Punkten wurde ich enttäuscht.“